

PatServer

Sentralstyrt informasjonssystem for kollektivtrafikk



PatServer er et administrasjons- og styrings-system for avgangsvisning på terminaler. Systemet kan hente data fra de fleste ruteplanverktøy via standardformater, og presentere avganger og annen informasjon på ulike displayer:

- Ulike LCD - displayer
- LED-displayer
- Via Internett

PatServer bygger på erfaringer fra våre tidligere prosjekter: PatLink og PatView som er installert på mer enn 50 terminaler og 150 visningsenheter i Norge (fortsett i drift i Nordland, Sør-Trøndelag og Oppland). Tidligere måtte man innen områder som naturlig hørte sammen, velge mellom desentraliserte løsninger med tunge oppdateringsrutiner, eller sentraliserte løsninger med meget høye drifts (kommunikasjons)-kostnader

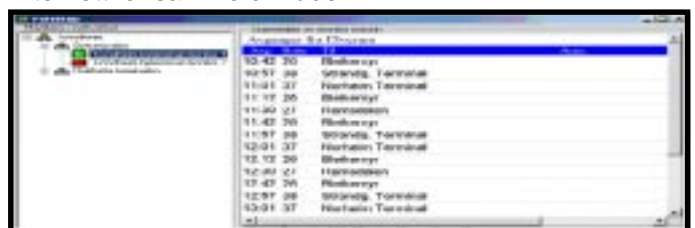
Internett, nye kommunikasjonsformer og ny teknologi gjør det nå mulig å distribuere denne typen informasjon betydelig mer rasjonelt og rimelig, med en løsning som kan drifte byer, fylker eller regioner fra en sentral server.

PatServer som til nå er valgt av Hedmark, Møre og Romsdal, Vestfold, og Troms, utnytter disse mulighetene til å oppnå en rasjonell og rimelig distribusjon av data som oppdateres ett sted og fordeles automatisk i terminalnettet.

Hedmarkprosjektet med 16 skysstasjoner med kombinert trafikk av tog og buss er første installasjon der denne teknologien utnyttes. Systemet skal driftes fra Kjørekontoret Innlandet. De 16 terminalene kobler seg opp mot den sentrale serveren via GPRS (mobilkommunikasjon) og velutviklede protokoller sørger for å komprimere ned datastrømmen slik at kommunikasjonskostnadene holdes lave. Terminalene sender dessuten statusmeldinger tilbake slik at driftspersonell holdes orientert om problemer med kommunikasjon og terminalsystemene.

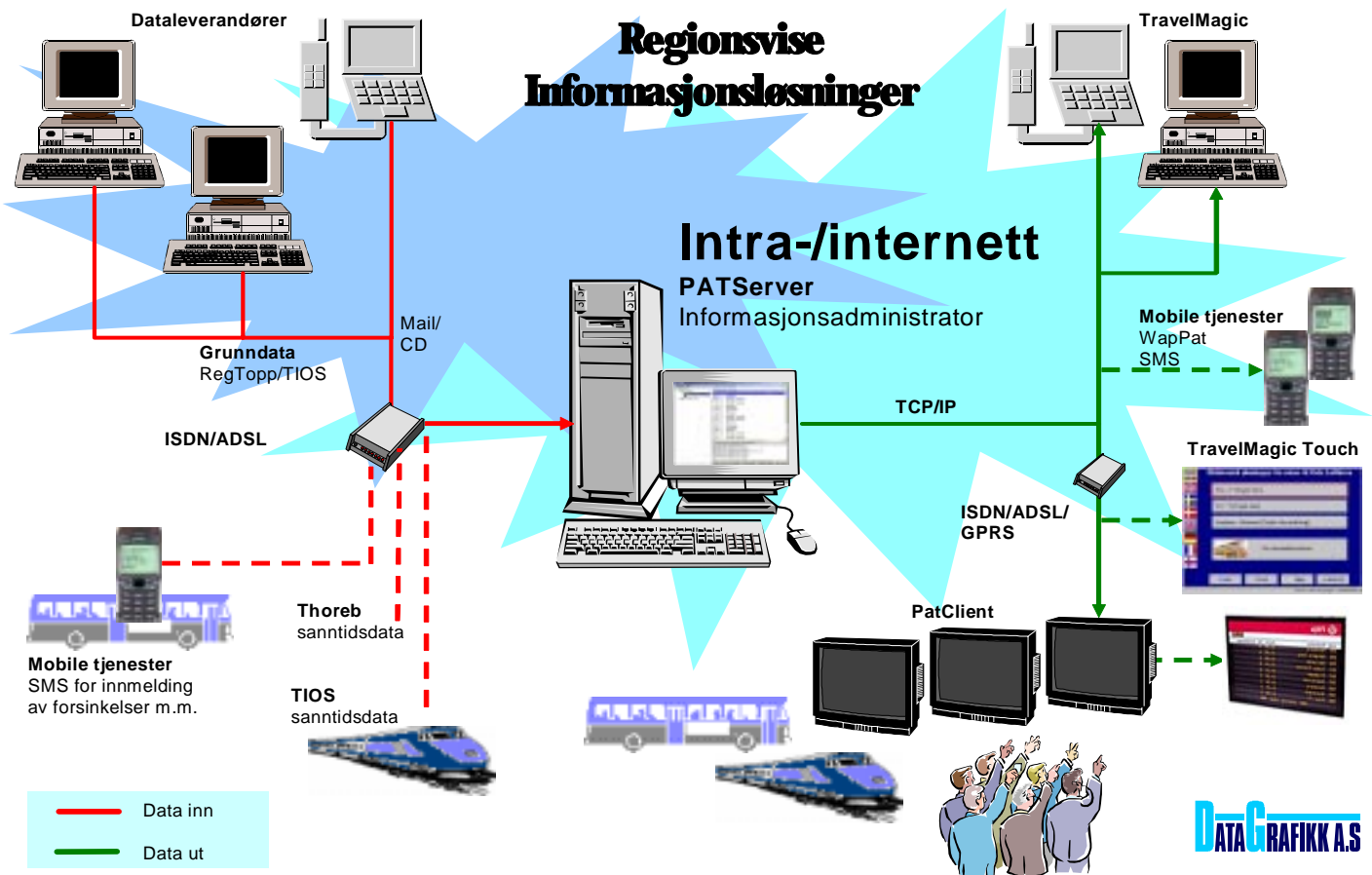
PatServer bygger på samme datagrunnlag som Surf'n Go og TravelMagic - hvilket betyr en ekstra forenkling om man drifter både monitorsystem og reisepanlegger via internett for samme område.

Våren 2002 åpnet den nye kombinerte buss- og båtterminalen i Molde. PatLink avgangs- og ankomstinformasjon er satt opp tre forskjellige steder på terminalen, og tilsammen benyttes det 6 stk 19" TFT LCD-monitorer.



Kontrollsentret i PatServer gir god oversikt over terminaler og visningsenheter.

Tønsberg, oktober 2001: Vestfold Kollektivtrafikk satte i drift Norges største utendørs LED tavle for visning av bussavganger.



Systemoversikt for PatServer-systemet. Data leses fra RegTopp-formatet, ERN-formatet og andre transport-formater inn i den sentrale administrasjonsløsningen. Data distribueres via ulike kommunikasjonsløsninger til displayene.



LED-tavlen på Møa-terminalen i Ålesund er tilknyttet PatServer-systemet for Møre og Romsdal.

Tilleggsmoduler:

Om ønskelig kan man via SMS eller WAP melde inn endringer og forsinkelser. Det vil også være mulig å tilby publikum avgangsinformasjon via disse kanaler.

Avgangsinformasjon for blinde og svaksynte.

På en infoterminal kan publikum, ved å trykke på en knapp, få opplest de neste 5 avganger. Trykker man igjen får man opplest de neste 5 avganger. Etter 5 sekunders pause vil et trykk starte opplesning fra toppen av avgangslisten. Opplest avgangsinformasjon vil også omfatte innmeldte forsinkelser. Systemet er integrert med avgangslistene i PatServer. Denne modulen har vært i drift på Tønsberg Rutebilstasjon siden høsten 2006.

Sanntidsinformasjon.

Database-løsningen for PatServer støtter endringer på tur-nivå. Systemet er derfor godt forberedt til å håndtere og distribuere meldinger om driftsforstyrrelser / forsinkelser.

For mer informasjon, kontakt:

DataGrafikk a.s

Conrad Mohrsvei 23 A Postboks 6134, 5892 Bergen

E-post: post@datagrafikk.no

Internett: www.datagrafikk.no

Tlf: +47 55 11 25 00 Fax: +47 55 11 25 01