

Kvalitetssikring

- Hvordan teste et sett med trafikkdata?

Trafikkdata defineres og administreres normalt gjennom et sentralt plansystem (f.eks. Trapeze, Hastus, DGBuss). Databasen bør være master for alle ledd i informasjonskjeden. I stor utstrekning har man valgt RegTopp - formatet som informasjonsbærer.

Trafikkdata eksporteres og benyttes til:

- Ruteopplysning / Internett
- Billettsystem
- Avgangsvisning på terminaler
- Sanntidssystemer
- Transport mellom plansystemer

Feilkildene kan være mange:

- Posisjonsfeil
- Inkonsistens mellom filene
- Galt innhold

Dessuten:

Hva inneholder filene?

Er alle turer med?

Er de knyttet mot riktig dagkode?

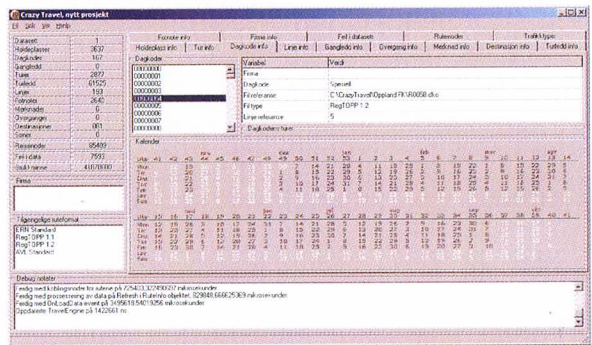
Hvorfor kommer ikke 08:30-turen med over til billettsystemet?

Formatene er komplekse, og om man ikke trives med å telle posisjoner og linjer i tekstfiler, kan det være nyttig å ha egne diagnose-verktøy for å teste innhold og kvalitet.

DataGrafikk har jobbet med transportformater siden 1993, og har i den forbindelse utviklet ulike produkter for å teste og eventuelt korrigere i transportsettene. Verktøyene ble opprinnelig utviklet for eget bruk, men er i de senere årene også solgt som hjelpeverktøy til ulike aktører i bransjen.

CrazyTravel Diagnose/testverktøy

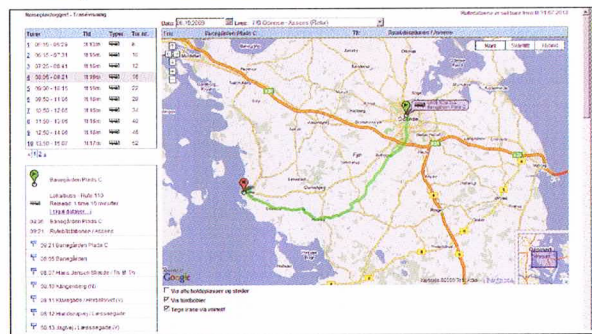
Et verktøy for hurtig diagnose og innholdssjekk av RegTopp, ERN og Hastus AVL-format (andre import-format på forespørsel).



TM InfoWeb Test / Visualisering

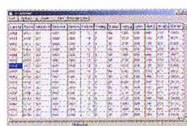
Web-basert verktøy med Google Maps grensesnitt som kan dekke ulike formål:

- Visualisere alle ruter / turer i kart.
- Holdeplasser i riktig sekvens / riktig plassert?
- Instruere operatører / sjåfører til ny trafikkperiode.
- Infusystem ved anbud.

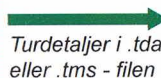


DGBuss Import / Browser

Mulighet for å gjenopprette tabeller fra et RegTopp-sett. Se på og korrigjer deler av innholdet direkte i filene.



Se turer i .tix-filen

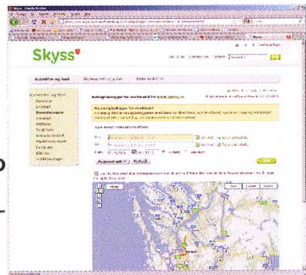


Turdetaljer i .tda eller .tms - filen



God informasjon skaper fornøyde trafikanter!

- Reiseplanlegger med Google Maps:
 - Internett
 - Callsenter (177)
 - Apper, SMS og WAP
 - Infokiosk med touch-grensesnitt
 - Sanntid via SIRI



- Terminalløsning:
 - Avgangsvisning
 - Universell utforming / opplesning av avganger
 - Forsinkelsesmeldinger



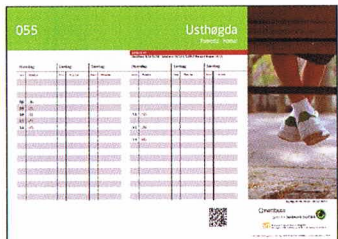
- Storformat LED/LCD-tavler for avgangsinformasjon.



- Rute-, skift- og driftsplanlegging av buss-trafikk

- Administrasjon av turbiler

- Diagnose / kvalitets-sikring av transport-data



- Tilpassing og skreddersøm etter kundens behov



mer enn 20 år som leverandør til kollektivtrafikken!

TravelMagic 3 med Google

Stilren og enkel, men avansert reiseplanlegger

Etter mer enn 15 års utvikling og drift i 12 fylker, er erfaring og ønsker samlet i TravelMagic 3.

Reiseplanlegger Avgangstider

Fra Tønsberg Rutebilstasjon (Tønsberg) Kl. 10:31 09.09.2012 Na Søk

Til Seljord rb.st. (Seljord) Avgang Ankomst

søndag 9. september 2012

12:38 - 16:25 REISID BYTTER 3:47 GÅ 182

14:38 - 18:25 REISID BYTTER 3:47 GÅ 182

Reisende

14:38 Tønsberg Rutebilstasjon (Tønsberg)

14:40 Tønsberg stasjon (Tønsberg)

18:25 Seljord rb.st. (Seljord)

Reisid 3:45, 61 stopp

16:38 - 20:25 REISID BYTTER 3:47 GÅ 182

Andre nyheter og opsjoner fra 2012:

- Basert på JQuery, JQueryUI og Themeroller
- Mobilversjon med touch, kart og posisjon
- 3 brukernivåer er forenklet til 1
- Apper for iPhone og Android (Win Phone 7)
- Google API 3, Streetview
- Kobling mot SIRI-server
- Tilpassinger til synshemming (WCAG 2.0 / AA)
- Søkewidget
- Norsk / Engelsk (evt andre oversettelser)
- Pris på reise

	REISID	BYTTER	PRIS
13:00 - 15:06	2:06	1	85,-

PatServer informasjonssystem Sentralisert avgangssystem

PatServer er et sentralstyrt administrasjons- og styringssystem for avgangsvisning på terminaler.

PatServer bygger på samme datagrunnlag som TravelMagic, noe som betyr en forenkling om man driver både monitorsystem og reiseplanlegger for samme område.



PatServer kan kobles mot SIRI-server og derved formidle estimerte avgangstider og driftsforstyrrelser.

Opplesning av avgangsinformasjon for blinde og svaksynte kan integreres med avgangslistene.

DGBuss Rate- og driftsplanlegging

DGBuss er et integrert rute- og driftsplansystem. Systemet er designet for å dekke plan- og driftsoppgaver i kollektiv- og trafikkelskap.

Rutene danner grunnlaget for eksport til f.eks. Standardformat (RegTopp), samt eksport til en rekke forskjellige billett- og sanntids-systemer.

Fra systemet kan man også ta ut detaljerte produksjonsplaner og -rapporter fordelt på ruteeiere og kontrakter.

Omfattende muligheter for automatisert produksjon av ruter og holdeplasskilt direkte eller via .pdf

DGTempus

For små og store turoperatører

DGTempus er et system for administrasjon av turbiler som er i bruk i Sverige og Danmark og hos de fleste store turbussoperatører i Norge.

Brukergrensesnittet er utformet for enkelt og raskt å kunne håndtere hele ordre- og produksjonsprosessen: Registrere kunder, sende tilbud, skrive ordre, kjøreordre og faktura.

Grafiske grensesnitt og rapporter sikrer god oversikt og fleksibel disponering av vogn og mannskap.

Etter ønske fra våre kunder har vi de siste årene utviklet en rekke nye tilleggsmoduler til DGTempus, bl.a. webbestilling, kalkyle/avregning, SMS-drift og bookingmodul.

Systemet kan integreres med økonomisystemer, og kan om ønskelig videreutvikles etter kunders spesielle ønsker og behov.

Sjåførportal:

Målsetningen er å forenkle kommunikasjonen mellom kjørekontor og sjåfør/underleverandører. WEB-basert grensesnitt for formidling og sluttrapportering av kjøreoppdrag via PCer smarttelefon.

Kontakt oss for mer informasjon!

DATA GRAFIKK A.S.

Conrad Mohrsvei 23 A
Postboks 6134
5892 Bergen

Tlf: 55 11 25 00
post@datagrafikk.no
www.datagrafikk.no