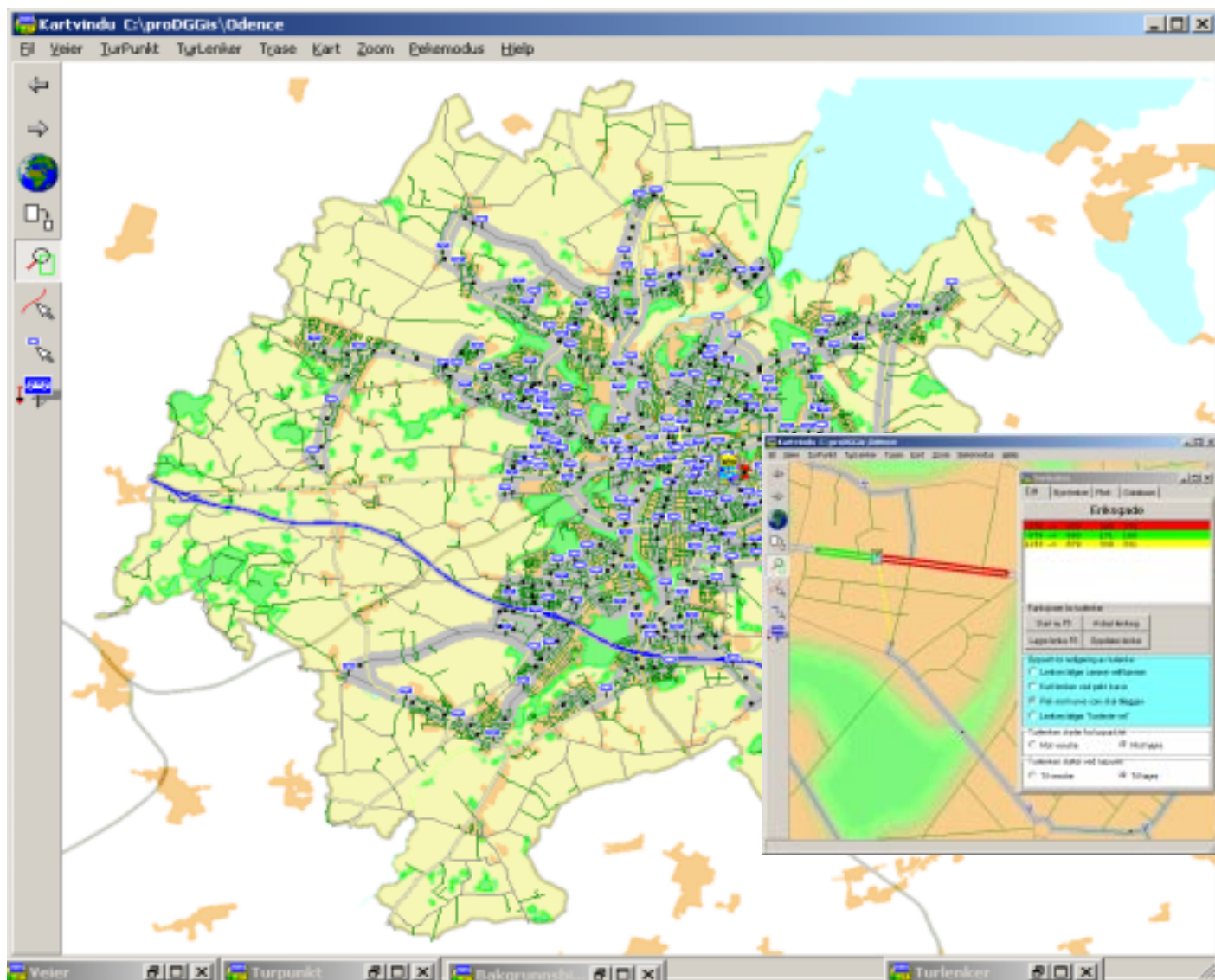


Planlegging av kollektivtrafikk har tradisjonelt vært basert på erfaringsdata fra tidligere produksjon. Endringer i rammebetingelser krever hyppigere revisjoner på kollektivtilbudet. Sentralisert administrasjon medfører at planleggere trenger avanserte verktøy som kan kompensere for manglende lokalkunnskap. Ny teknologi og stadig bedre tilgjengelighet for elektroniske veikart har aktualisert anvendelse av Geografiske InformasjonsSystemer (GIS) innen planlegging av kollektivtrafikk.

Posisjonering og grunnlag for sanntidsovervåking:

Parallelt med dette blir det stadig mer aktuelt å overvåke / posisjonsbestemme kollektivtrafikken for å benytte denne informasjonen til å styre kollektivtrafikken samt å gi bedre informasjon om forsinkelser etc. Odense Bytrafik hadde et konkret behov for å kombinere ruteinformasjon med både

lenkelengder, posisjoner og lenkeforløp i sitt nye billett- og driftssystem. Formålet er blant annet å gi forsinkede kollektivruter prioritet i signalanleggene for å oppnå bedre regularitet. Dette danner grunnlaget for utviklingen av dGIS.



Oversiktskart med innfelt utsnitt av lenkedetaljer. Legg merke til at røde lenker går inn til et trafikkpunkt (holdeplass), grønne lenker går ut fra punktet. Gule lenker utgjør kun en relasjon mellom 2 stoppunkter, men er ikke detaljdefinert (rett linje). Lenkelengden kan leses direkte ut av kartet. Eksempelet er hentet fra Odense.

Elektroniske kartgrunnlag:

De fleste land har etterhvert utarbeidet et elektronisk vegkart. Det mest omfattende og detaljerte kartgrunnlaget for Norge er utarbeidet gjennom et samarbeid mellom Statens Kartverk, Vegvesenet og Telenor Mobil. Produktet heter Elveg og utgis nå for hele Norge. dGIS har importfilter for Elveg (i forskjellige nivåer), samt importfilter for danske kommunekart. Elveg kjøpes som et abonnement for ønsket område der kartene blir regelmessig oppdatert med endringer i vegnettet.

Grunnfunksjoner i dGIS:

dGIS gir mulighet for å velge ut et geografisk område for visning. Man kan zoome inn og ut og forflytte seg i området. Lag kan slås av og på.

Trafikkpunkt (holdeplasser):

Trafikkpunkt kan opprettes i en egen database. Trafikkpunktene kan plasseres i kartet og koordinatene benyttes til eksportrutiner. Ethvert trafikkpunkt kan tillegges informasjon som navn, nasjonalt holdeplassnummer, nivå, billettsystemnummer, sonenummer etc. Holdeplassregisteret er integrert med DGBuss.

Lenketabeller:

En lenke beskriver sammenhengen mellom 2 stoppunkter og lenken kan detaljdefineres til å følge vegnettet. Se figuren der den gule lenken utgjør en ikke detalj-definert lenke. Man kan måle ut kjøreavstand på lenken (og overstyre denne etter behov). Enkelte driftssystemer fordrer detaljdefinisjoner for å kunne overvåke om et kjøretøy følger rutetabell eller ikke. Lenketabellen er integrert med DGBuss slik at produksjonsgrunnlag kan hentes rett inn i tidtabellene.

Korteste vei:

Systemet kan hjelpe til med å beregne korteste vei mellom 2 punkter der det tas hensyn til en rekke betingelser satt av operatøren.

Tilpasninger:

Om systemet ikke allerede tilfredstiller de behov og krav brukerne har, kan det tilpasses og integreres mot andre produkter og anvendelsesområder. Blant nye muligheter kan nevnes at holdeplassposisjoner definert i dGIS kan danne grunnlag for å utarbeide addressesøk i reisepanleggeren TravelMagic. Teknologien er bl.a. benyttet på www.kolumbus.no. Det foreligger også planer om å integrere dGIS med turbilsystemet DGTempus.

dGIS er et modulbasert produkt; man kjøper kun de modulene man har behov for.

DataGrafikk a.s

Conrad Mohrsvei 23
Postboks 6134 Postterminalen, 5892 Bergen
E-post: post@datagrafikk.no
Internett: www.datagrafikk.no
Tlf: +47 55 11 25 00 Fax: +47 55 11 25 01



Holdeplassregisteret administrerer detaljinformasjonen inkl. koordinater.



Kobler man dGIS med Rutemodulen i DGBuss, kan systemet vise holdeplasser, traseer og utvalgte avganger (med passeringstider) i kartutsnittet.



Holdeplassen Æbleparken er markert med 1000 meter gangavstand. Alle adresser er også lagt inn i kartet.